

| N | Թերթերի ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ | Թերթ | Էջ |
|---|--|--------|----|
| 1 | ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ , ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ | ՇԿՆ-01 | |
| 2 | ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ | ՇԿՆ-02 | |
| 3 | ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ | ՇԿՆ-03 | |
| 4 | ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ | ՇԿՆ-04 | |
| 5 | ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ , ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ | ՇԿՆ-05 | |
| 6 | ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՄԵՔԵՆԱՆԵՐ և ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ԿԱՌՈՒՑՆԵՐ , ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՈՅՍՈՒՐՄՆԵՐ | ՇԿՆ-06 | |

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՎՏԱՆԳԱՎՈՐ ՇԻՆ-ՄՈՆՏԱԺԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՎՏԱՆԳԱՎՈՐ ԳՈՏԻՆԵՐՈՒՄ ԱՊԱՅՈՎԵԼ ՇՆԱՐԱՐՆԵՐԻ և ՇՐՋԱՊԱՏԻ ԱՆՎԱՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆԸ:

ՄԻՆՉ ԿԱԶՄԱՏՄԱՆ և ՇԻՆ-ՄՈՆՏԱԺԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿՍԵԼԸ ՈՒՂԵԿԱՊԸ (ԼԱՄԲԱՂԱ ԿԱՄՈՒՐՋ) ՀՈՍԱՆՔԱԶԵՐԾԵԼ:

ԳՈՅՈՒԹՅՈՒՆ ՈՒՆԵՑՈՂ ԲԱՐՁՐ և ՑԱԾՐ ԼԱՐՄԱՆ ՀՈՍԱՆՔԻ ՀԱՂՈՐԴԱԼԱՐԵՐԵԸ ՏԵՂԱԾՈՒՅԵԼ` ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՂ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ:

ՔԱՆԴՄԱՆ, ԱՊԱՄՈՆՏԱԺՄԱՆ, ՄՈՆՏԱԺՄԱՆ և ՇԻՆ. ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳՈՏՈՒՄ ԸՆԿԱԾ և ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳՈՏՈՒՆ ԿԻՑ ԵՐԹԱԵԿԵԼԻ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՐԹԱԵԿՈՒԹՅՈՒՆԸ ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ԴԱԴԱՐԵՑՆԵԼ:

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԸ ԿԱՏԱՐԵԼԻՍ ԽԻՍՏ ՊԱՀՊԱՆԵԼ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ: ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԸ ՍԿՍԵԼ`

ՇԻՆ. ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ(ԽԹ)ՄՇԱԿՈՒՄԻՑ և ՇԻՆԱՐԱՐՆԵՐԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԻ ԾԱՆՈԹԱՑՈՒՄԻՑ ՀԵՏՈ:

ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏՆՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 3.5 ԱՄԻՍ

Բացատրագիր

Շինարարության կազմակերպման նախագիծը մշակված է Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) հիմնանորոգման աշխատանքների համար, որը գտնվում է 9 բալ սեյսմիկ գոտում: ՇԿՆ-ն մշակված է`

ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008 §Շինարարության արտադրության կազմակերպման աշխատանքների կատարում|

« Բնակելի և հասարակական շենքերի կապիտալ վերանորոգման և քաղաքային օբյեկտների բարեկարգման տնողության նորմեր »

ձեռնարկներին համապատասխան:

Մինչ շին-մոնտաժային աշխատանքների սկսելը, պետք է անցկացվի անհրաժեշտ կազմակերպչական և տեխնիկական նախապատրաստական աշխատանքներ, որի կազմը և փուլերը ընդունված են`

ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008 ձեռնարկին համապատասխան:

Իրականացվող շին. աշխատանքների ամբողջ համալիրը բաժանվում 3 փուլերի.

1. Նախապատրաստական փուլ, որի ընթացքում ծրագրվում է`

*Ճանապարհների փակում ,փակող նշանների և անվտանգության թարթող ազդանշանային լույսերի տեղադրում ճանապարհային ոստիկանության կողմից:

*Շինարարական հրապարակի ժամանակավոր պարսպապատման իրականացում:

*Շարժական ժամանակավոր շինությունների տեղադրում,որոնք նախատեսված են ապահովելու շինարարության սանիտարա-կենցաղային, պահեստային և արտադրական կարիքները:


*Տարածքի առանձնացում`որպես արտադրական և բաց պահեստային տարածքներ:

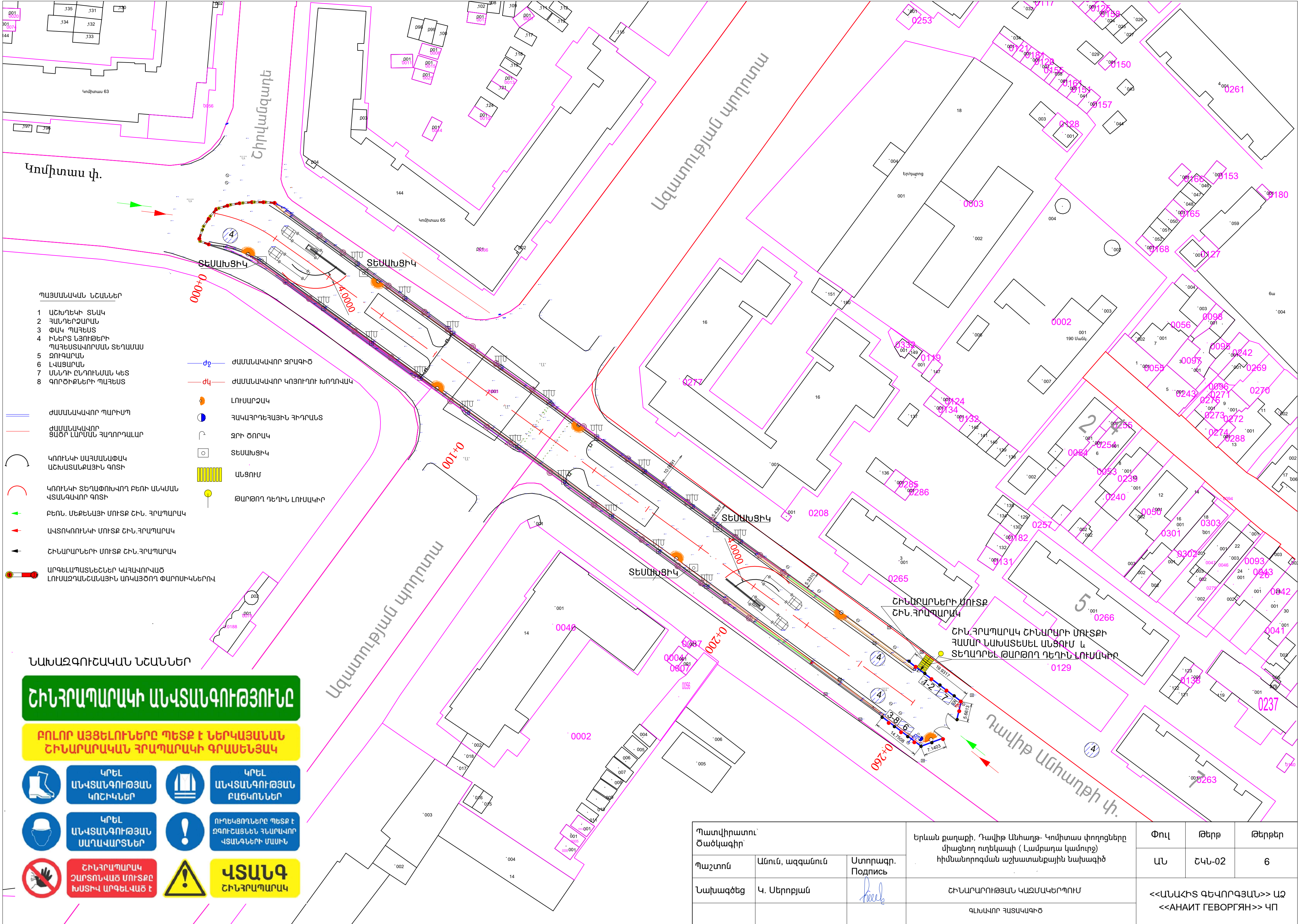
*Շին-մոնտաժային մեխանիզմների.ամբարձիչ-տրանսպորտային միջոցների և գործիքների առաքում:

*Շին. հրապարակի լուսավորման ապահովում:

2.Կազմատման փուլ

3. Հիմնանորոգման աշխատանքների իրականացման փուլ

| | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|--------|--------|
| Պատվիրատու` Երևանի քաղաքապետարան Ծածկագիր` ԵՔ-ԲՄԽԱՇՉԲ-23/115 | | | Երևան քաղաքի „Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի(Լամբադա կամրջի) հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Պաշտոն | Անուն, ազգանուն | Ստորագր. | | ԱՆ | ՇԿՆ-01 | 6 |
| Նախագծեց | Կ. Սերոբյան |  | ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ | <<ԱՆԱՀԻՏ ԳԵԿՈՐԳՅԱՆ>> ԱԶ | | |
| | | | ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ , ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ | | | |



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- 1 ԱՇԽԱՏԱՆԻ ՏՆԱԿ
- 2 ՀԱՆՐԱՆՈՒՄԱՆ
- 3 ՓԱԿ ՊԱՅԵՍ
- 4 ԻՆՏԵՐՆԱԿԱՆ ՏԵՐԱՄԱՍ
- 5 ԶՈՒՐԱՆ
- 6 ԼՎԱՅԱՐԱՆ
- 7 ՄԱՆՈՒ ԸՆԴՈՒՄԱՆ ԿԵՏ
- 8 ԳՈՐԾԻՔՆԵՐԻ ՊԱՅԵՍ

- ժամանակավոր ձրվագ
- ժամանակավոր կոնստրուկտիվ խորհուրդ
- ԼՈՒՍԱՐՁԱԿ
- ՀԱՎԱՐՈՂԵՅԱՅԻՆ ՀԻՂԱՆՏ
- ԶՐԻ ԾՈՐԱԿ
- ՏԵՍԱՆՑԻԿ
- ԱՆՑՈՒՄ
- ԹԱՐԹՈՂ ԴԵՐԻՆ ԼՈՒՍԱԿԻՐ
- ժամանակավոր շրջան
- ժամանակավոր ճանաչողական
- ԿՈՒՐԱԿԻ ՄԱՐՄԱՆԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳՈՏԻ
- ԿՈՒՐԱԿԻ ՏԵՐԱԾՈՒՍՈՒՄԻ ԲԵՌԻ ԱՆԿԱՆ ՎՏԱՆԱԿԱՆ ԳՈՏԻ
- ԲԵՌՆ. ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՄՈՒՏՔ ԾԻՆ. ՀՐԱՊԱՐԱԿ
- ԱՎՏՈԿՈՒՐԱԿԻ ՄՈՒՏՔ ԾԻՆ. ՀՐԱՊԱՐԱԿ
- ԾԻՆԱՐԱՐՆԵՐԻ ՄՈՒՏՔ ԾԻՆ. ՀՐԱՊԱՐԱԿ
- ԱՐԳԵԼԱՄԱՏԵՆՆԵՐԻ ԿԱՐԱԿՈՒՄԱՆ ԼՈՒՍԱՐՁԱՆՔԱՅԻՆ ԱՆԿԱՅՈՂ ՓԱՐՈՍԻԿՆԵՐՈՎ

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆԸ

ԲՈՒՐՈՒ ԱՅՅԵԼՈՒՆԵՐԸ ՊԵՏՔ Է ՆԵՐԿԱՅԱՆԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԳՐԱՄԱՆՅԱԿ

ԿՐԵԼ
ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՇԻԿՆԵՐ

ԿՐԵԼ
ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ
ԲԱՏԿՈՆՆԵՐ

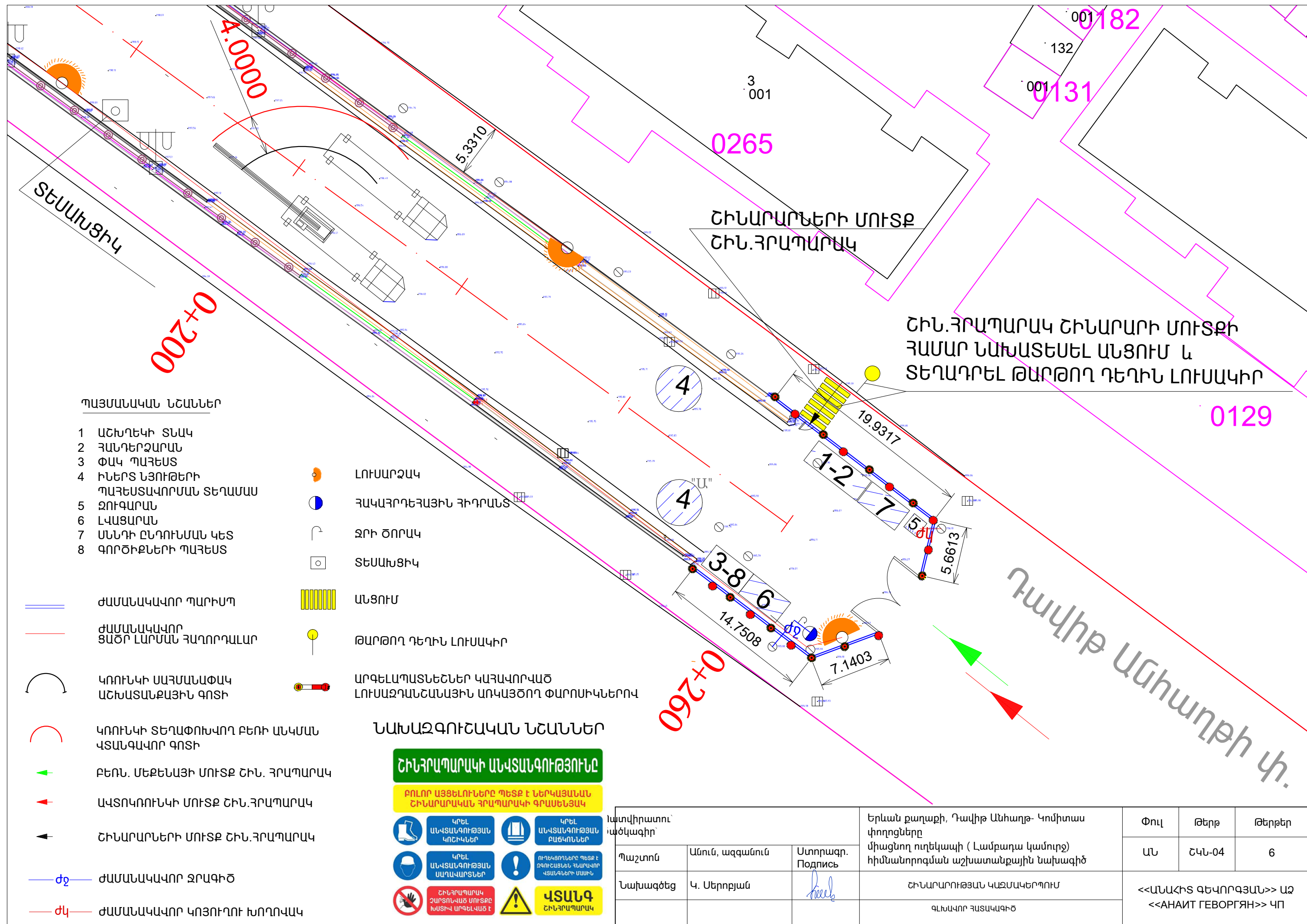
ԿՐԵԼ
ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ
ՍԱՐԱՎԱՐՏՆԵՐ

ՈՒՂԵԿՑՈՒՆԵՐԸ ՊԵՏՔ Է
ԶԳՈՒՇԱՅՆԵՆ ՀԱՐԱՎՈՐ
ՎՏԱՆԳՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ

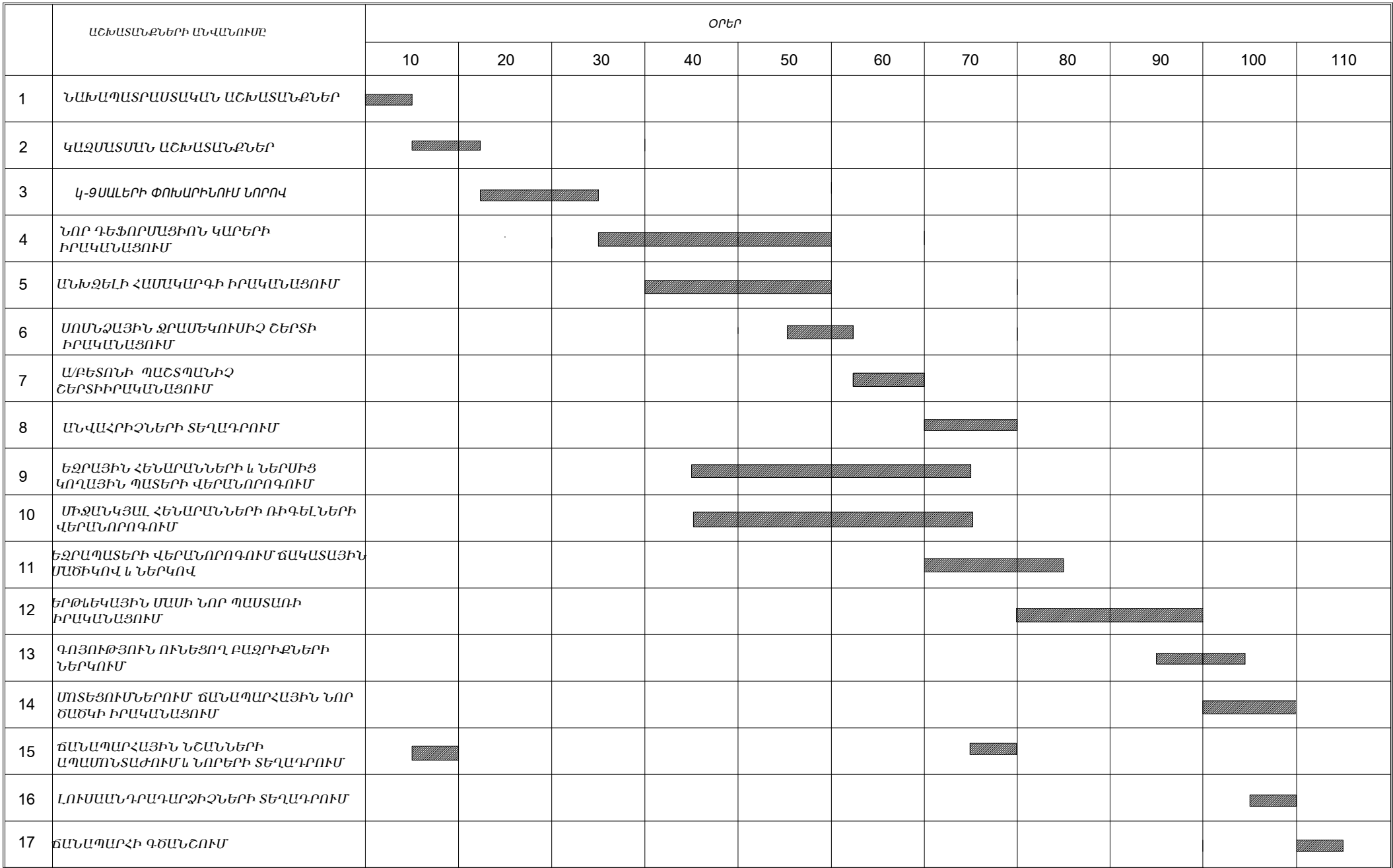
ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿ
ՀԱՐՈՒՄԱՆ ՄՈՒՏՔԸ
ԽՍՏԻՎ ԱՐԳԵԼՎԱԾ Է

ՎՏԱՆԳ
ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿ

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|---------------------|--|---|--------|--------|
| Պատվիրատու՝ Ծածկագիր՝ | | | Երևան քաղաքի, Դավիթ Անհաղթ- Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Պաշտոն | Անուն, ազգանուն | Ստորագր. Подпись | | ԱՆ | ՇԿՆ-02 | 6 |
| Նախագծեց | Կ. Սերոբյան | | ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՅԱՍԿԵՐՊՈՒՄ | <<ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ>> ԱԶ <<ԱՆԱԻՏ ԴԵՎՈՐԳՅԱՆ>> ԿՈ | | |
| | | | ԳԼՆԱԿՈՐ ՀԱՏԱՎԱԳԻԾ | | | |



ՇԻՆ. ՄՈՆՏԱԺԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ
ԸՍՏ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՍԱԿԻ



ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) հիմնանորոգման աշխատանքների տևողությունը որոշված է՝

Նորմաներ էջ 19 աղ. 4 « Բնակելի և հասարակական շենքերի կապիտալ վերանորոգման և քաղաքային օբյեկտների բարեկարգման տևողության նորմեր »

ձեռնարկին համապատասխան:

Նորմաներ էջ 19 աղ. 4,

Նորմատիվային 50 մ երկարության և 14.0մ լայնության ավտոճանապարհային ե/բետոնյա կամրջի հիմնանորոգման շինարարական աշխատանքների տևողությունը՝կազմում է 2.5 ամիս: Յուրաքանչյուր 50մ երկարության համար՝ ավելացվում է 2.0 ամիս:

Նորմատիվային 200մ երկարության ավտոճանապարհային ե/բետոնյա կամրջի հիմնանորոգման աշխատանքների տևողությունը՝ կազմում է 8.5 ամիս:

Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) հիմնանորոգվող երկարությունը կազմում է 185.0մ :

Ուղեկապի հիմնանորոգման շինարարական աշխատանքների տևողությունը կլինի՝

Հիմնանորոգվող ուղեկապի երկարության փոքրացումը կազմում է՝

(200.0 - 185.0) / 185.0 x 100 % = 8 %

Նորմատիվային փոքրացումը կազմում է

8 % x 0.3 = 2 %

Շինարարական աշխատանքների տևողությունը՝ օգտագործելով էքստրապոլյացիայի մեթոդը , կլինի՝

S = 8.5 x (100 % - 2 %) / 100 % = 8.3 ամիս

Օգտագործելով ուղղման գործակիցները՝

S = 8.3 x 1.1 x 0.8 = 7.3ամիս

Աշխատանքները երկու հերթափոխով իրականացնելով՝

Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) հիմնանորոգման աշխատանքների տևողությունը կլինի՝ 3.5 ամիս

Նախապատրաստական աշխատանքներ՝ 0.5 ամիս


Շինարարական աշխատանքներ՝ 3.0 ամիս

Շին. աշխատողների միջին թիվը՝

61289880 x 0.20 x 1.1 / 663000 = 24 մարդ

Որից՝


| | |
|---------|---------|
| Շինարար | 19 մարդ |
| ԻՏԱ | 2 մարդ |
| Ծառայող | 2 մարդ |
| Պահակ | 1 մարդ |

| | | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|---|-------------------------|--------|--------|
| Կապիտալ ներդրումները բաշխվում են 3 եռամսյակների՝ 1-ին եռամսյակ՝ 30 % 2-րդ եռամսյակ՝ 35% 3-րդ եռամսյակ՝ 35% | Պատվիրատու՝ Երևանի քաղաքապետարան Ծածկագիր՝ ԵՔ-ԲՄԽԱՇՉԲ-23/115 | | | Երևան քաղաքի ,Դավիթ Անհաղթ - Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի(Լամբադա կամրջի) հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| | Պաշտոն | Անուն, ազգանուն | Ստորագր. | | ԱՆ | ՇԿՆ-05 | 6 |
| | Նախագծեց | Կ. Սերոբյան |  | ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ | <<ԱՆԱՀԻՏ ԳԵԿՈՐԳՅԱՆ>> ԱԶ | | |
| | | | | ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ , ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ | | | |

| ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ՄԵՔԵՆԱՆԵՐ և ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ | | |
|---|--|------------------------|
| Հ/Հ | ԱՆՎԱՆՈՒՄ | ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ՔԱՆԱԿ ՀԱՏ |
| 1. | ԱՍՖԱԼՏԲԵՏՈՆԻ ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾԱՐԱՆ | 1 |
| 2. | ԱՎՏՈԿՈՒՆԿ ՍԼԱՔԻ ԲԱՐՉՐՈՒԹՅՈՒՆԸ 25Մ և ԱՎԵԼԻ | 1 |
| 3. | ՓՈՔՐ ԱՍԲԱՐՁԻՉ (bobcat) | 1 |
| 4. | ԲՈՒԼԴՈՁԵՐ | 1 |
| 5. | ԷՔՍԿԱՎԱՏՈՐ | 3 |
| 6. | ԱՎՏՈՒՆՔՆԱԹԱՓ | 6 |
| 7. | ԲԵՏՈՆԱԽԱՌՆԻՉ | 1 |
| 8. | ԿՈՄՊՐԵՍԱՏՈՐ | 1 |
| 9. | ԱՍՎԱԼՏԱՏԵՂԱԴՐԻՉ | 1 |
| 10. | ԹՐԹՈՒՉ | 1 |
| 11. | ՀԱՐՎԱԾՈՂ ՍՈՒՐԳ | 1 |
| 12. | ԷԼԵԿՏՐԱՀԱՐՎԱԾԱՀԱՏ ՍՈՒՐԳ | 1 |
| 13. | ՋՐԻ ՄԵՔԵՆԱ | 1 |
| 14. | ԱՎՏՈԳՈՂՐՈՆԱՏՈՐ | 1 |
| 15. | ԳԼԴՈՆ 6 - 8 տ | 1 |
| 16. | ԳԼԴՈՆ 9 - 11 տ | 1 |
| 17. | ԳԼԴՈՆ 15 - 18 տ | 1 |
| 18. | ԱՎՏՈԳՐԵՅԴԵՐ | 1 |
| 19. | ՏՈՐԿՐԵՏՄԱՆ ՍԱՐՔ | 1 |

| ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ և ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ | | |
|--|------------------|------------------------------------|
| ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ | | |
| | ՄԱԿԵՐԵՍ ՔԱՌ.Մ | |
| ԱՇԽԴԵԿԻ ՏՆԱԿ ՇԱՐԺԱԿԱՆ | 12.0 | 2.5 X 4.5 |
| ՀԱՆԴԵՐՋԱՐԱՆ ՇԱՐԺԱԿԱՆ | 12.0 | 2.5 X 4.5 |
| ՍԱՆԻՏԱՐԱԿԱՆ և ԿԵՆՑԱԴԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌՈՒՅՑՆԵՐ | | |
| ԼՎԱՑԱՐԱՆ ՇԱՐԺԱԿԱՆ | 6.5 | 0.065 x (19 x 0.8 + 7x 24 x 0.5) |
| ՃԱՇԱՐԱՆ ՇԱՐԺԱԿԱՆ | 8.2 | 0.455 x (19 x 0.8 + 7 x0.8 x0.5) |
| ՋՈՒԳԱՐԱՆ | 1.5 | 0.07 x (25 x0.8 + 0.14 x 25 x 0.3) |
| ՊԱՅԵՍՏՆԵՐ | | |
| ՆՅՈՒԹԵՐԻ ՓԱԿ ՊԱՅԵՍՏ | 17.4 | 29 x 0.6 |
| ՆՅՈՒԹԵՐԻ ՓԱԿ ՊԱՅԵՍՏ (տաքացվող) | -- | 24 x 0.6 |
| ՑԵՄԵՆՏԻ , ԳԱՋԻ և ԱՅԼ ՆՅՈՒԹԵՐԻ ՊԱՅԵՍՏ | 12.7 | 21.2 x 0.6 |
| ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԲԱՑ ՊԱՅԵՍՏ | 26.5 | 0.6 x (28.3+6+10) |

| ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՌԵՍՈՒՐՍՆԵՐ | | | | |
|--|----------------------|------------|--------|-------------------|
| Հ/Հ | ՌԵՍՈՒՐՍՆԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄ | ՉԱՓ. ՄԻԱՎ. | ՔԱՆԱԿ | |
| 1. | ԷԼԵԿՏՐՈՆԵՐԳԻԱ | ԿՎՏ | 103.32 | 0.84 x 205 x 0.6 |
| 2. | ԳՈԼՈՐՇԻ | ԿԳ/ԺԱՄ | 100.8 | 0.84 x 200 x 0.6 |
| 3. | ԹԹՎԱԾԻՆ | ԽՈՐ.Մ | 2508 | 0.95 x 4400 x 0.6 |
| 4. | ՎԱՌԵԼԻՔ | Տ | 48.88 | 0.84 x 97 x 0.6 |
| 5. | ՋՈՒՐ ԱՐՏԱԴՐԱԿԱՆ | Լ/ՎՐԿ | 0.17 | 0.95 x 0.3 x 0.6 |
| 6. | ՍԵՂՄՎԱԾ ՕԴ | ՀԱՏ | 2 | 0.95 x 3.9 x 0.6 |

| | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|--------|--------|
| Պատվիրատու՝ Երևանի քաղաքապետարան Ծածկագիր՝ ԵՔ-ԲՄԽԱՇՁԲ-23/115 | | | Երևան քաղաքի ,Ղափիթ Ամհաղթ - Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի(Լամբադա կամրջի) հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծ | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| | | | | ԱՆ | ՇԿՆ-06 | 6 |
| Պաշտոն | Անուն, ազգանուն | Ստորագր. | ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՄԵՔԵՆԱՆԵՐ և ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ԿԱՌՈՒՑՆԵՐ , ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՌԵՍՈՒՐՍՆԵՐ | <<ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ>> ԱԶ | | |
| Նախագծեց | Կ. Սերոբյան |  | | | | |
| | | | | | | |